



# AVANCES Y DESAFÍOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS ANTE UNA ETAPA DE CAMBIOS

**Juan Manuel Martínez Mourín,**

PRESIDENTE DE LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE TRANSPORTE (AET)

El transporte y la logística se encuentran en un momento de cambio, debido al peso de los movimientos nacionales e internacionales, el aumento del comercio on line y la coyuntura mundial.

**E**ste sector, que representa el 10% del Producto Interior Bruto (PIB) del país y da empleo a un millón de personas, tiene ante sí un futuro marcado por grandes retos asociados a la digitalización, la sostenibilidad, la integración eficiente de los diferentes modos en la cadena de suministro, la falta de relevo en algunos perfiles profesionales o la gestión del talento. Si bien, el aumento de la demanda, el rápido avance de la tecnología, la apuesta por la intermodalidad, la inversión en infraestructuras y en movilidad baja en emisiones también abre un amplio abanico de oportunidades en el ámbito de las mercancías.

## CARGA AÉREA

En el sector de la carga aérea, en los últimos años se ha registrado un crecimiento sostenido, con un aumento de media anual del 5,3% entre 2015 y 2023. En el último

ejercicio se movieron más de un millón de toneladas, un 7,9% más que en 2022. Además, en el primer trimestre de 2024 se ha alcanzado un récord histórico, con un incremento del 11,7% en comparación con el mismo período del año anterior.

En este ámbito, nuestro socio Aena ha elaborado un 'Plan de Carga' con el objetivo de potenciar el desarrollo del transporte de mercancías y mejorar la competitividad de los aeropuertos con mayor actividad. Entre las medidas que se contemplan se incluye el desarrollo y optimización de infraestructuras, la digitalización de los procesos, la I+D y el impulso del negocio en esta área. Para tal fin, se invertirán 17,7 millones de euros hasta 2026 y 32,5 millones de euros en los posteriores. Con estas actuaciones se estima que se alcanzará un crecimiento sostenido, con un aumento estimado del 4%-4,5% en los próximos años. Este incremento se traduciría en el manejo de 1,2 millones de toneladas en 2026 y 1,85 millones en el año 2036. Iniciativas como la de AENA y la labor de las empresas aéreas servirán para reforzar el papel logístico de este sistema a medio y largo plazo.

## EL AUJE DE LOS PUERTOS

En lo que respecta al transporte marítimo y terrestre, en el caso de los puertos, en el primer trimestre de 2024 se movieron 136 millones de toneladas, cifra que supone



un incremento del 1,4% respecto al mismo periodo del año anterior, según datos oficiales. Este aumento se debe a los tráficos desviados por el Mar Rojo. En el último informe de Eurostat, la oficina estadística de la Comisión Europea, también resalta que España figura entre los tres Estados miembros de la UE, junto a Italia y Países Bajos, con la mayor cantidad de carga marítima registrada en sus principales dársenas, cada uno con más de 100 millones de toneladas de mercancías.

Además, tal como destaca la firma internacional especializada en este sector, Ocean Capital Partners (OCP), los 48 puertos de interés general de nuestro país requerirán de una inversión total de 450 millones de euros hasta 2030 para electrificar la operativa en los muelles de cruceros, ferries y contenedores. La puesta en marcha de estos proyectos servirá para cumplir con la normativa europea, que in-



## Se ha aprobado una partida de 27.000 millones hasta 2030 para el desarrollo de los corredores Atlántico y Mediterráneo

dica que todos estos nodos logísticos deberán estar electrificados en el año 2030 y que el suministro de las embarcaciones deberá proceder de fuentes de energía 100% renovable. En este reto inversor, nuestro socio Puertos del Estado y las autoridades portuarias están plenamente implicados y enfocados.

### **CARRETERA**

El transporte de mercancías por carretera también tiene un peso especialmente relevante en la estructura actual de la cadena de suministro. Según se recoge en el informe anual del Observatorio del Transporte y la Logística en España (OTLE), en 2022 se vio incrementado un 10,8%, y llegó a los





## TRANSFORMACIÓN DIGITAL

**La continuidad** de la evolución al alza de la demanda logística irá ligada a la capacidad del sector de responder a los nuevos desafíos. Entre ellos, la transformación tecnológica. La implementación de soluciones como Internet de las cosas (IoT, por sus siglas en inglés), la inteligencia artificial (IA), entre otras, tienen un papel crucial en la movilidad y ayudarán en la implementación de los vehículos conectados y autónomos, y los sistemas de gestión de tráfico inteligentes, que mejoran significativamente la eficiencia y seguridad en las carreteras.

**Dentro** del 'Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia', en la Inversión 4 del Componente 6, se encuentra el 'Programa de apoyo para un transporte sostenible y digital'. En él se ha incluido una línea de actuación, dotada de 220 millones de euros, y destinada exclusivamente a la digitalización. De esta cantidad, la mitad se destinarán a servicios de transporte de viajeros y mercancías

de las Comunidades Autónomas; mientras que la otra mitad se ha reservado para las empresas privadas de transporte de viajeros prestadoras de servicios de transporte por carretera y de empresas privadas que intervienen en el transporte de mercancías por carretera para subvencionar la implantación de los sistemas de software y hardware.

**La innovación** también tendrá un impacto positivo en los procesos productivos, con la llegada de la 'fabricación 4.0', la eficiencia en la gestión de las compañías del sector, y en la excelencia en el servicio a los clientes. Estamos planteando estudios y acciones desde nuestro grupo de transformación digital, que impulsen la adopción de las tecnologías en el sector, a corto plazo vamos a estudiar el impacto de la ciberseguridad en los sistemas OT (operacionales) en el transporte, con la ayuda e impulso de muchos de nuestros socios.

1.541 millones de toneladas, cifra que representa, a su vez, el 95,8% del total de toneladas movilizadas en 2021.

En los próximos años los principales cambios irán encaminados a la reducción de las emisiones de estas flotas, ámbito en el que ya trabaja la industria y los fabricantes. Fruto de estos avances para una combustión más limpia de los vehículos industriales es la apuesta por nuevos combustibles como el diésel renovable, los eléctricos, el biometano o el hidrógeno verde. La transición hacia estas nuevas alternativas, con el fin de alcanzar los objetivos europeos de reducción de emisiones del 90% para 2040 en los vehículos industriales, pasa por apoyar a las empresas operadoras para garantizar, a su vez la competitividad del sector. Con nuestros socios de transporte de mercancías por carretera como Astic o Palibex entre otros, estamos planteando iniciativas que ayuden a alcanzar estos retos.

Por otro lado, las entregas de la última milla se presentan como otro punto clave de los próximos años, donde hay que avanzar en un equilibrio entre la eficiencia logística, con tiempos muy ajustados, y la sostenibilidad ambiental, especialmente en áreas urbanas densamente pobladas. En este ámbito se plantean alternativas como la continuidad en la electrificación de los vehículos, la optimización de rutas con software especializado o la implementación de puntos de recogida automatizados.

### FERROCARRIL

En la evolución del modelo actual de mercancías, el impulso al ferrocarril cobrará un mayor protagonismo en los próximos años. El objetivo del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible es que alcance el 10% de cuota modal en el año 2030, una meta que se quiere conseguir con el desarrollo de infraestructuras como la reciente apertura de la Variante de Pajares o las autopistas ferroviarias que se están desplegando. Entre ellas, la de Algeciras-Zaragoza, con una inversión cercana a los 1.700 millones de euros en sus 1.074 kilómetros y que servirá para canalizar los flujos de mercancías entre Marruecos y Europa en este ramal central de los corredores Atlántico y Mediterráneo.



**El objetivo** del Ministerio de Transportes es que el ferrocarril alcance el 10% de cuota en el año 2030

**A D V A N C E R <sup>TM</sup> e**

ALL-ELECTRIC, ALL-ADVANCER



**Fiabilidad  
sin concesiones.  
Cero emisiones.**

Saque partido de la refrigeración para semirremolques sin emisiones con ¡el primer **Advancer totalmente eléctrico!** Combinando la **capacidad de enfriamiento de Advancer** con **operaciones totalmente eléctricas**, el A-500e es su gran aliado en el camino hacia una flota cero emisiones.

**Compatible con múltiples fuentes de energía alternativas** como AxlePower, EnviroDrive o el paquete de baterías Energ—e, el A-500e le ayuda a preparar su flota para un **futuro más sostenible**, sin comprometer la capacidad de refrigeración o el rendimiento operativo.



DESCUBRA EL FUTURO  
DEL TRANSPORTE REFRIGERADO.  
[WWW.TKADVANCER.COM](http://WWW.TKADVANCER.COM)

**frigicoll**



## FUTURO PROMETEDOR

**El panorama** del transporte de mercancías se presenta como un largo camino cargado de retos y oportunidades. Una apasionante transformación donde hay capacidad para aportar nuevas y mejores soluciones para alcanzar cadenas logísticas eficientes, sostenibles, interconectadas, con la riqueza adicional de contar con la profesionalidad y dedicación del capital humano de toda la cadena de valor. Nuestra vocación es liderar la innovación en el sector junto con otras asociaciones y agentes públicos y privados.

### TALENTO

Otro de los desafíos a los que habrá que dar respuesta es el relacionado con el capital humano, en un sector clave para la economía y la creación de empleo. Por una parte, es importante trabajar en un plan para atraer y retener talento para hacer frente a la transformación que atraviesa el mundo de la logística. En este sentido, **se deben diseñar planes formativos adaptados a las necesidades reales de las empresas, que permitan contar con los perfiles profesionales asociados al desarrollo de las nuevas tecnologías en la industria.**

Por otro, se debe poner el foco también en soluciones para cubrir la creciente falta de personal de conducción, cuadros operativos y técnicos, esenciales para el correcto funcionamiento de toda la cadena de transporte y para garantizar la continuidad de unos servicios de suministro, primordiales para la sociedad. También en esta línea estamos trabajando y programando jornadas y mesas de debate, por ejemplo, en nuestro Congreso anual.

### COLABORACIÓN

Uno de los puntos clave para avanzar en la consecución de una cadena logística más eficiente, segura, competitiva y dotada de los mejores adelantos tecnológicos se encuentra en la colaboración mutua

entre los diferentes agentes del sector. Entre ellos, instituciones, universidades, empresas y administraciones. En este punto, el papel representativo de entidades como la Asociación Española de Transporte (AET) aportan una completa visión para promover un mejor conocimiento y profesionalización de los distintos aspectos y problemáticas del sector y ayudar a su mejor resolución. En esta línea trabajamos con otras asociaciones como

la alianza corredores, MadCargo, los Proppers, navieros, cosignatarios, transitarios y en definitiva todo el ecosistema alrededor de la movilidad, el transporte y la logística. ■



Asimismo, se ha aprobado una partida de 27.000 millones de euros hasta 2030 para el desarrollo de los corredores Atlántico y Mediterráneo, dividido en 16.000 millones en el primero y 11.000 millones en el segundo; iniciativas a las que se unen las convocatorias de ecoincentivos.

A todo ello se suman los puertos secos, nodos logísticos estratégicos para el intercambio de mercancías. Estas terminales, que se distribuyen por el interior, conectan, a través de la red ferroviaria con un puerto marítimo de origen o de destino. En la actualidad, hay en marcha numerosos proyectos en desarrollo que contribuirán a reforzar la intermodalidad y mejorar la eficiencia de las operaciones logísticas. El reto no es fácil como reconoce el propio ministro. Algunas cuestiones como la toma de participación prevista por parte de la naviera MSC a través de Medlog en Renfe mercancías, si finalmente sale adelante, influirá de manera importante.

**Los 48 puertos de interés general de nuestro país requerirán de una inversión total de 450 millones de euros hasta 2030 para electrificar la operativa**



# Planes a la medida

de tu negocio



## Ahorro

Ahorro garantizado, con precio siempre inferior a lo que marca el surtidor.



## Simplicidad

Una única factura mensual con todos los gastos de carburante, bienes y servicios.



## Cobertura

Casi 800 estaciones en la red propia, más de 2.000 con la adherida y más de 24.000 en la red europea.



## Seguridad

Seguridad 24/7 mediante IA no generativa, 3 tipos de PIN y alertas en tiempo real por uso indebido.

**De uno a mil vehículos y compatible con la bonificación al gasóleo profesional**



Busca el tuyo



bp Fleet Solutions